

LETTERE DI SERVIZIO: # 1

DATA: 17 Febbraio 2012

MODELLO/I: CH7 Kompres Charlie2 Charlie 2, CH7 Angel , CH7 Angel 912 , CH7 Kompres , CH7 Kon

PRODOTTI / N.SERIE: all

OGGETTO ANOMALIA: Registrazione Obbligatoria

ISPEZIONE:

SOSTITUZIONE:

INTERVENTO CORRETTIVO:

Nell'ottica di un costante miglioramento del livello di qualita' della produzione e sicurezza e di funzionamento dei velivoli, sulla base dell'esperienza maturata nei nostri Centri di Assistenza Tecnica e dagli Assemblatori di kit, e' emersa la necessita' alla luce delle nuove regolamentazioni attuali e future di sensibilizzare

Dealers ; Centri di manutenzione autorizzati; Assemblatori di kit; Proprietari ;; Concessionari in particolare sono tenuti a sensibilizzare i loro Piloti e i Clienti sull'importanza e l'Obligo di registrarsi sul sito ufficiale Helisport come previsto dal manuale di pilotaggio Sezione 7.0 per non incorrere nei motivi giuridici assicurativi sopra citati. nessun pilota può pilotare un modello di velivolo Helisport se non prima essersi registrato sul sito ufficiale Helisport e preso visione di tutte la documentazione in esso contenuta.

Concessionari Dealers ; Centri di manutenzione autorizzati; Assemblatori di kit; Proprietari ;Piloti sono tenuti ad applicare e/o far applicare tutti i bollettini di servizio sui velivoli interessati da tale emendamento e trascrivere tale intervento sul libretto di manutenzione come previsto dal manuale di pilotaggio Sezione 7.1, ricordiamo che il manuale di pilotaggio deve essere rispettato tassativamente in tutte le sue sezioni ed è il solo documento che ha valore giuridico, la mancata applicazione di un solo bollettino rende non aereonavigabile il velivolo e per tanto non conforme alle disposizioni dell'Azienda Helisport ed in materia Giuridica e Assicurativa;